Chevaux (Tous)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	1	S	-	-

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Vélos (Tous)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
R	1	XS	-	-

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Motos (Tous)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
R	3	XS	-2	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Side-car (Tous)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
R	2	XS	-2	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Voiture civile (Tous)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
R	1	S	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Camion petit civil (Tous)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
R	1	L	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Camion grand civil (Tous)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
R	0	XL	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Camion petit TT (Tous)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	1	L	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Camion grand TT (Tous)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	0	XL	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Kubelwagen (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
R	2	S	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Schimwagen (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	2	S	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Kettenkrad (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	XS	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Maultier (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk221 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
T	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk222 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 20L	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk231 6r (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	2	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 20L	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk231 8r - 232 - 263 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 20L	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk233 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk234/1 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	1	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 20L	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk234/2 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	1	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 50LL	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk234/3 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	1	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk234/4 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk250-251/1 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	3

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
T	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk250/7-251/2 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	2

Canon		
Type	HE	Fum
Mortier 82mm	1	2

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
T	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk250/8 - 251/9 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk250/10 - 251/10 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 37L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk251/17 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca 20L AA	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Sdk251/22 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

PzKw I (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
T	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

PzKw II B (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 20L	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

PzKw II F/L (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 20L	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

PzKw 35/38 t - IIIE (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 37L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

PzKw III F/G/H (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 50L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

PzKw III J/L/M (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 50LL	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

PzKw IV D/E/F1 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

PzKw IV F2/H (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Panther D (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	XL	3	4

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75LL	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Panther A/G (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	XL	3	4

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75LL	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Tigre I (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	3	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 88L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Tigre II (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	4	4

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 88LL	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

PzJgr IB (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 47L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Stug III B/D (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Stug III F (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Stug III G (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Stug 42 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Obusier 105mm	2	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Brumbard (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	3	4

Canon

Type	HE	Fum
Obusier 150mm	3	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Marder II/III(76,2) (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	0	1

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Nashorn (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	1

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 88LL	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Wespe (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	0	1

Canon

Type	HE	Fum
Obusier 105mm	2	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Hummel (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	0	1

Canon

Type	HE	Fum
Obusier 150mm	3	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Hetzer (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	2	4

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Jagpanzer IV (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Jagpanzer IV/70 (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	2	4

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 75LL	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Elephant (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	XL	3	4

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 88LL	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Jagpanther (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	3	4

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 88LL	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Jagtiger (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	XL	3	4

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 128LL	2	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Wirbelwind (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
AA quad 20L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Ostwind (ALL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
AA 37L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

BA-10 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
R	2	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 45L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

BA-64 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
R	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
T	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

BT 5 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 45L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

BT 7 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 76	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

T 26 B/S (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 45L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

T 28 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 76	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

T60 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	1	2

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 20LL	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

T70 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	1	2

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 45L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

T34 40 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	1	2

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 76	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

T34 41/43 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 76L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

T34 85 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 85L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

KV I/40 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 76L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

KV I/40S-41 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	3	4

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 76L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

KV I/42 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	XL	3	4

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 76L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

KV 85 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 85L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

KV II (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	XL	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Obusier 152mm	3	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

JS II (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	3	4

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 122L	2	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

SU 57 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 57L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

SU 76 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 76L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

SU 85 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 85L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

SU 100 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	3	4

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 100L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

SU 122 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	XL	2	2

Canon		
Type	HE	Fum
Obusier 122mm	2	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

SU 152 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	3	4

Canon		
Type	HE	Fum
Obusier 152mm	3	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

JSU 122 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	3	4

Canon		
Type	HE	Fum
Obusier 122mm	2	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

JSU 152 (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	3	4

Canon		
Type	HE	Fum
Obusier 152mm	3	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Camion AA (URSS)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
R	0	L	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
AA quad MG	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
	4

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Universal carrier (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	S	0	3

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Recon carrier (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	S	0	3

Canon		
Type	HE	Fum
F.AT		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Morris (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
T	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Marmon Herrington (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
F.AT		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Humber Mk II / Scout (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Humber IV (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 37L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Daimler Scout (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	2

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Staghound I (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 37L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Staghound II (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	2

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Maltida I (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Maltida II - Valentine III (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	L	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 2 pdr	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Maltida CS (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	L	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Obusier 3"	1	2

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Valentine VIII (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	L	1	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 6 pdr	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Crusader A9 Mk I (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 2 pdr	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Crusader A9 CS (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Obusier 3"	1	2

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Crusader A10 Mk II (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 2 pdr	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Crusader A10 CS (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Mortier 3.7"	1	2

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Crusader A13 Mk III (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 2 pdr	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Crusader A13 Mk IV / 15 MkI/II (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 2 pdr	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Crusader A15 Mk III (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 6 pdr	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Cromwell IV (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Cromwell VI (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Mortier 3.7"	1	2

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Cromwell VII (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Cromwell VIII (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Mortier 3.7"	1	2

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Challenger (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 17pdr	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Comet (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 77L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Churchill I (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	XL	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 2 pdr Obusier 3"	- 1	- 2

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Churchill II (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	XL	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 2 pdr	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Churchill IV (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	XL	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 6 pdr	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Churchill V (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	XL	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Obusier 95mm	2	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Churchill VII (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	XL	3	4

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Churchill VIII (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	XL	3	4

Canon		
Type	HE	Fum
Obusier 95mm	2	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Achilles (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 17pdr	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Archer (GB)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 17pdr	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Jeep (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	2	S	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Jeep recon (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	2	S	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Jeep AA (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	2	S	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Halftrack (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	3

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
T	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M3A1 scout car (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	3

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
T	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M 8 (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 37L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M 20 (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M10 GMC (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 76L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M12 GMC (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Obusier 155mm	3	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M 18 GMC (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 76L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M 36 GMC (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 90L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M24 chaffee (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	1	2

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 75	0	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M3A1/4 lee/grant (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 37L	0	-
Ca AC 75	0	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M3A1 stuart (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	3	L	1	2

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 37L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M4 sherman (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M4 sherman (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 76L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M4 sherman calliope (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1
Roquette 4,5"	2	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M4A3 (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Obusier 105mm	2	3

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M4A3E2 jumbo (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	3	4

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 75L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M4A3E2 jumbo (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	3	4

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 76L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M4A3E8 (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	2	3

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 76L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M26E1 pershing (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	XL	3	4

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 90L	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M16 MGMC AA (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	1	2

Canon

Type	HE	Fum
AA 6 AAHMG		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
	6

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

DUKW / LTV1 (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	0	L	-1	1

Canon

Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

LVT A1 (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	0	L	0	1

Canon

Type	HE	Fum
Ca AC 37L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

LVT A2/4 - 3 (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	0	L	0	3

Canon

Type	HE	Fum
-	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires

MG	AAMG
C	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

LVT A24 (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	0	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75	0	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

LVT2 (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	0	L	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	1

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Weasel (USA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	0	L	-1	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

AB 40 (ITA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

AB 41 (ITA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	3	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 20L	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

L3/33 (ITA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	S	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M11/39 (ITA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 37L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M13/40 (ITA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 47L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

M13/41-15/42 (ITA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 47L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Semovente M40 (ITA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Obusier 75mm	1	2

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Semovente M41-M (ITA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 90L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Semovente M42 (ITA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Obusier 75mm	1	2

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Semovente M42M (ITA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

L6/40 (ITA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 20L	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

P26/40 (ITA)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 75	1	1

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Chenillette Renault (FR)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	S	0	2

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

AMR 33 (FR)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
T	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

AMR 35 (FR)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	2	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 25LL	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Panhard AMD (FR)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	2	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 20LL	-	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Renault FT17 (FR)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 37L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Char D1-2 (FR)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 47L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Char B1 bis (FR)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	XL	2	3

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 47L Obusier 75mm	0 1	0 2

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
C	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

R 35 - FCM36 (FR)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	0	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 47L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Somua S35 (FR)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 47L	0	0

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

H35/39 (FR)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	2

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 37L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Tk3/TKS (POL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	S	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
T	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

Ursus 29/34 (POL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
TT	2	L	0	1

Canon		
Type	HE	Fum
-		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG
T	

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

7TPjw (POL)

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
C	1	L	1	1

Canon		
Type	HE	Fum
Ca AC 37L	0	-

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

C : Véhicule semi-chenillé ou chenillé ()

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde
		R : véhicule à roues		

Canon		
Type	HE	Fum
TT : Véhicule à roues tout terrain		

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

()

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde

Canon		
Type	HE	Fum

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	

()

Roues ou Chenilles	Vitesse	Taille	Protection	Sauvegarde

Canon		
Type	HE	Fum

SECTION D'ASSAUT

Armes secondaires	
MG	AAMG

Déplacement et Ordre en fonction du terrain	P	A, D	C, M Forcée
Véh Vitesse 0 sur Route	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Clair	10 cm	20 cm	40 cm
Véh Vitesse 0 en Terrain Difficile	5 cm	10 cm	
Véh Vitesse 1 sur Route	30 cm	60 cm	90 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Clair	15 cm	30 cm	45 cm
Véh Vitesse 1 en Terrain Difficile	7,5 cm	15 cm	
Véh Vitesse 2 sur Route	40 cm	80 cm	120 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Clair	20 cm	40 cm	60 cm
Véh Vitesse 2 en Terrain Difficile	10 cm	20 cm	
Véh Vitesse 3 sur Route	50 cm	100 cm	150 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Clair	25 cm	50 cm	100 cm
Véh Vitesse 3 en Terrain Difficile	12,5 cm	25 cm	